Mr. J. John Kattakayam: സർ, ഇവിടത്തെ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് മേധാവികളായി വിദേശത്തുനിന്നും ആരേയും ഇറക്കുമതിചെയ്യരുതെന്ന് കുറെക്കാലമായി ജനങ്ങൾ മുറവിളി കൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴശ്യം കഴിവുവന്ന എഡ്യൂക്കേഷൻ, പോലീസ് എന്നീ രണ്ടു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനേറയും മേധാവികളായി സ്വദേശികളെത്തന്നെ നിയമിച്ചതിൽ ഗവണ്മെൻറിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽ ഒരു സ്വദേശിയെത്തന്നെ മേധാവിയായിവയ്ക്കണമെന്ന് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുകൊല്ലങ്ങളിലും പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലേക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനാവേളകളിലെ ബഡ്ജറ്റു പ്രസംഗാവസരങ്ങളിലും ഞാൻ ശക്തിയായി ഗവണ്മെൻറിനെ ഉൽബോധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു എന്നുള്ള സംഗതി ഈ അവസരത്തിൽ പ്രസ്താവയോഗ്യംതന്നെ. പോലീസ്ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലിരുന്ന നല്ല തഴക്കവും പഴക്കവും പേരും പെരുമയും പെറ്റിട്ടുള്ള മി. പിച്ചുവയ്യങ്കാരെ ഇപ്പോഠം തൽക്കാലത്തേയ്ക്കാണെങ്കിലും ഇവിടത്തെ പോലീസ് കമ്മീഷണരായി നിയമിച്ചതിൽ സന്തോഷിക്കുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ പോലീസ് കമ്മീഷണരെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ ബെൻസിലി. കണ്ണിംഗ്ഹാം, പിറ്റ് മുതലായ സുപ്രസിദ്ധ പോലീസ് കമ്മീഷണരന്മാരുടെ ശുഷ്കിക്കും സന്തോഷത്തിനും പാത്രീഭൂതനായിരുന്ന ഒരു ദേഹമാണദ്ദേഹം എന്നുള്ള സംഗതി ഇവിടെ മറക്കുവാനോ മറയ്ക്കുവാനോ നിവൃത്തിയില്ല.

The House adjourned for lunch at 1-2 P. M. and re-assembled at 2 P. M. with Mr. Kochikal P Balakrishnan Tampi, one of the panel of chairmen, in the Chair.

SWEARING IN.

The following members took the oath and then signed the rolls —

1. Dr. M. K. Gopala Pillai M. R. C. S, L. R. C. P., D. P. H., DR. P. H. (*Director of Public Health*)
2. Mr. K. George B. A. (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*).

DEMANDS FOR GRANTS (*contd.*)

POLICE DEPARTMENT.

Mr. J. John Kattakayam: അഭിനവ പോലീസുകമ്മീഷണർ കൃപ്രസിദ്ധബക്കിംഗ്ഹാം കൊലക്കേസുനടത്തിയതിൽ അന്നു സെഷ്യൻജഡ്ജിയായിരുന്ന മി. പി. രാമൻതമ്പി അദ്ദേഹത്തെപ്പറ്റി വളരെ പ്രശംസനീയമായ ഒരഭിപ്രായം പ്രസ്തുതജഡ്ജ്മെൻറിൽ രേഖപ്പെടുത്തി എന്നുള്ള സംഗതിയും ഇവിടെ പ്രസ്താവാർഹമാണ്. അതുകൂടാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. J. John Kattakayam]

തെ കോട്ടയം ഗൌരിയമ്മകേസിൽ മിഷനറിമാരുടെ പ്രാബല്യം അശേഷം വകവക്കാതെ സ്വകൃത്യം സധൈര്യം ശരിയായി നിർവഹിച്ചതിനെ സംബന്ധിച്ച് അന്നു പോലീസുകമ്മീഷണരായിരുന്ന മി. കണ്ണിംഗ്ഹാമും ഇദ്ദേഹത്തെ സംബന്ധിച്ചു ഇലോം പ്രശംസനീയമായ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പോലീസുകമ്മീഷണരുടെ പേഴ്സനൽഅസിസ്റ്റന്റ്, ട്രാഫിക്ക് സൂപ്രണ്ടു തുടങ്ങിയുള്ള വിവിധജോലികളിൽ ഇരുന്നിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനോടു നല്ലതഴക്കവും പഴക്കവുമുള്ള ഒരാളാണ് ഇപ്പോഴത്തെ കമ്മീഷണർ എന്നുള്ള പരമാർത്ഥം ആരും തലകുലുക്കി സമ്മതിക്കും.

മോട്ടാർട്രാഫിക്കിൽനിന്നും സ്വരമായ ഒരു തുക ഇപ്പോൾ ഗവണ്മെന്റിനു കിട്ടിവരുന്നുണ്ട്. തിരുവിതാംകൂറിലെ ഒരു ന്യൂനപക്ഷമായ തോട്ടക്കാരുടെ പ്രതിനിധിയായി ഒരാളിനെ ഈ ജനപ്രതിനിധി സഭയിൽ വയ്ക്കാമെങ്കിൽ, ഇതുവിപുലമായ മോട്ടാർ വ്യവസായികളിൽനിന്നും ഒരു പ്രതിനിധിയെ നമ്മുടെ നിയമസഭകളിൽ എടുത്തുകൊണ്ടു വയ്ക്കാൻപാടില്ലെന്നു ഗവണ്മെന്റിനോട് ചോദിച്ചുകൊള്ളട്ടെ.

Chairman: പോലീസു വകുപ്പിനപ്പറ്റിവേണം സംസാരിക്കുവാൻ

Mr. J. John Kattakayam: പോലീസുവകുപ്പിൽ ട്രാഫിക്കു വകുപ്പുകൂടി ഉൾപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞതു്. ഇപ്പോഴത്തെ റഗുലേഷൻ അനുസരിച്ച് പോലീസുകാരുടെ ആനുകൂല്യമില്ലാതെ മോട്ടാർയൂണിയൻകാക്കു അവരുടെ വാഹനങ്ങൾ റോഡിലിറക്കുവാൻപോലും നിവർത്തിയില്ലാതാണിരിക്കുന്നതു്. കയ്ക്കൂലിക്കുംഅഴിമതിക്കും ന്യൂതനപരിഷ്കാരത്തിൽ വിപുലമായ ഒരു സ്ഥാനത്തെ ഞാൻ നിരന്തരം ദർശിച്ചുകൊണ്ടാണിരിക്കുന്നതു്. അന്തസ്സും അഭിമാനവുമുള്ള ഉൽകൃഷ്ടകുടുംബാംഗങ്ങൾ പലരും യൂനിയനോടു ഭാഗഭാക്കാകുന്നുണ്ടു്. പൊതുജനദാസന്മാരുടെ ദാസന്മാരായി ഈദൃശന്മാർ മോട്ടാർ വ്യവസായലോകത്തിൽ ഇടപെട്ടതിൽ തങ്ങളുടെ അഭിമാനത്തേയും അഭിജാത്യത്തേയും അടിപ്പെടുത്തേണ്ടതായി കാണപ്പെടുന്നതു അസ്സൂയാശന്മാരെ അതിയായി വേദനപ്പെടുത്തുന്നു. സാമ്പത്തികാധഃപതനം മറ്റുള്ള ജനങ്ങളെപ്പോലെതന്നെ മോട്ടാർഡ്രൈവർമാരേയും ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അടുത്തകാലത്തു നടപ്പാക്കിയ ന്യൂതനമായ ചില വ്യവസ്ഥകളും മൂലം അവർ വളരെ വിഷമിക്കുന്നുണ്ടു്. അന്യായമായ എല്ലാവണ്ടികളിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

"വാടകവണ്ടി" എന്ന എഴുതിവയ്ക്കണമെള്ളതാണ് ഒന്നാമത്തെ വ്യവസ്ഥ. വാടകവണ്ടി എന്ന എഴുതിയില്ലെങ്കിലും അതു വാടകക്കുള്ളതാണെന്ന എല്ലാവക്കുമറിയാം. പിന്നീടു രണ്ടാമതായിട്ടുള്ളതു് സീറുകളിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള പരിഷ്കാരമാണ്. അതുകൊണ്ടു പലതരത്തിലുള്ള അസൌകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. സുഖക്കേടുകാർ വണ്ടിയിൽ കയറിയാൽ ചിലപ്പോൾ ചാഞ്ഞും ചരിഞ്ഞുമിരിക്കേണ്ടിവരും. അതിന് ഇപ്പോഴത്തെ പരിഷ്ക്കാരം ഒരു വലിയ അസൌകര്യമാണു്. എന്നെക്കാൾ സ്ഥൂലഗാത്രന്മാരെ കയറുകയാണെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ളവക്കു ഇരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഗർഭിണികളായവരെ ബസ്സിൽ കയറിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും ഇപ്പോഴത്തെ പരിഷ്ക്കാരം അസൌകര്യത്തെ ഉണ്ടാക്കുന്നു. ക്രൂടാതെ വണ്ടിക്കു വല്ല ഷേക്കും തട്ടിയാൽ യാത്രക്കാക്കു അംഗഭംഗം നേരിട്ടുന്നതിനും ഇതു കാരണമായേക്കും. സുഖക്കേടുകാക്കു സീറുതിരിക്കാതിരുന്നാൽ സീറിൽകിടന്നു യഥേഷ്ടംയാത്ര ചെയ്യാം. രാത്രികാലങ്ങളിൽ സാധാരണമായി സാധുയാത്രക്കാർ ബസ്സിൽ കിടക്കാറുണ്ടു്. എന്തിനു, ഇതുമാതിരി സാധുജനോപകാരപ്രദങ്ങളായ പല സംഗതികളേയും ഈ നൂതനപരിഷ്ക്കാരം ബലികഴിക്കുന്നുണ്ടു്.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai: ഓരോ സീറുകളും പ്രത്യേകം തിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു വിരോധമുണ്ടോ?

Mr. J. John Kattakayam: അതൊരിക്കലും പാടില്ല. മറ്റാരിടത്തും കാണാത്ത ഒരേർപ്പാടാണിതു്. അതുകൊണ്ടു സീറു് പഴയരീതിയിൽതന്നെ വേണം. ഏഴുവയസ്സിനു താഴെയുള്ള കുട്ടികൾക്കു ഇപ്പോൾ ചാർജ്ജുവാങ്ങിക്കാറില്ല. എന്നാൽ ഈ സീറുകളുടെ വ്യവസ്ഥകൊണ്ടു് കുട്ടികൾക്കും ചാർജ്ജുവാങ്ങിക്കുന്നതിന് ബസ്സുകാർ നിർബന്ധിതരായിത്തീരുന്നു. ഒരു മാതാവിന്റെകൂടെ രണ്ടും മൂന്നും കുട്ടികൾകൂടിക്കാണും. ഏഴുവയസ്സിനുതാഴെ പ്രായംവരുന്ന രണ്ടും മൂന്നും കുട്ടികൾക്കുള്ള ചാർജ്ജു വാങ്ങാറില്ല. ഏഴുമുതൽ പത്തുവയസുവരെയുള്ളവർക്കു പകുതിചാർജ്ജു മാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. നൂതനവ്യവസ്ഥകൊണ്ടു് ഇനിമുതൽക്കു മുഴുവൻ ചാർജ്ജും ഈടാക്കിത്തുടങ്ങും. ഇങ്ങനെ പല അസൌകര്യങ്ങളും ക്രൂടാതെ ധനനഷ്ടവും ഈ അഭിനവ സീറു പരിഷ്കാരത്തിൽനിന്നുണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. ഓവർലോഡു കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും മറ്റുമാണല്ലോ ട്രാഫിക്ക് വകുപ്പിൽ അനേകം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ അവരോധിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ഇവക്കുള്ള ജോലിയെ ലഘൂകരിപ്പിക്കുന്നതിനു ഈവ്യവസ്ഥകൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണോ എന്നു ഞാൻ ചോദിച്ചുകൊള്ളുന്നു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. John Kattakayam.]

മലനാട്ടുകളിൽ മോട്ടാർവണ്ടികളുടെ ടെസ്റ്റിംഗ് മുന്നുമാസത്തിലൊരിക്കലും മറ്റുസ്ഥലങ്ങളിൽ ആറുമാസത്തിലൊരിക്കലുമാണ് വച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ രഹസ്യം എന്താണെന്നു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. മോട്ടാർ ഗതാഗതം യൂണിയൻ വ്യവസ്ഥാപിതമായി നടപ്പിൽവന്നതിനുശേഷമാണ് ശരിയായിട്ടു നടക്കുന്നതെന്നുള്ള സംഗതി സകലരും സമ്മതിക്കും. പല യൂനിയനേയും ഞാൻ പരിശോധിച്ചുനോക്കിയതിൽ ചില വണ്ടികൾ പ്രതിമാസം രണ്ടും മൂന്നും പ്രാവശ്യംമാത്രം ഓടുന്നതായിട്ടാണ് എന്റെ അറിവ്.

പിന്നീട് ഈ വണ്ടികളുടെ ടിപ്പുകണക്കുകൾ മജിസ്ട്രേട്ട് മുതൽ കാൺസ്റ്റബിൾ വരെയുള്ള അളുകൾ ചെക്കുചെയ്യേണ്ടതായിരിക്കുന്നു. ഇത്ര അവിശ്വാസമായി പെരുമാറുന്നതുകൊണ്ടു ഇവർ എന്തു അപരാധം ചെയ്യുന്നു എന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്. കേവലം ഒരു കാൺസ്റ്റബിൾ പോലും ചോദിക്കുമ്പോഴൊക്കെ പരിശോധനാവസരം നൽകണമെന്നു പറയുന്നതിന്റെ ഔചിത്യം എത്രതന്നെ ആലോചിച്ചുനോക്കിയിട്ടും എനിക്കു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ അഗ്നിശമന യന്ത്രങ്ങൾ ബസ്സിലും ബസ്സ് ഗാരേജിലും ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നു നിർബന്ധിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ആവശ്യമെന്ത്? എത്ര സ്ഥലങ്ങളിലാണ് അഗ്നിശമനയന്ത്രമില്ലാതിരുന്നതുകൊണ്ടു തകരാറുണ്ടായിട്ടുള്ളത്? ഈ യന്ത്രത്തിന്റെ വില എന്തുമാത്രമാണെന്നുള്ളതു മിക്കവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ഇത്രവലിയ വില കൊടുത്തുവാങ്ങിച്ചാൽതന്നെയും ട്രാഫിക്ക് ഇൻസ്പെക്ടർവന്നു പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അയാളെ ന്യായരഹിതമായി തൃപ്തിപ്പെടുത്തിയില്ലെങ്കിൽ ഇതുകൊണ്ടു വിശേഷമില്ല. ഉടനെ അതു മാറണം. ഇതൊക്കെ സങ്കടകരമാണ്. ഇവിടെ ബ്രിട്ടീഷ് ഇൻഡ്യയിലെ പലസംഗതികളേയും പ്രായേണ പകർത്താറുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെ പോലും കണ്ടിട്ടുംകേട്ടിട്ടുമില്ലാത്ത നിയമങ്ങൾ കൂടെ നമ്മുടെ മോട്ടാർ വ്യവസായികളെ ബാധിച്ചിരിക്കുന്നതായി കാണുന്നതിൽ അതിശയിക്കുന്നു. അഴിമതിക്കുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ അടച്ചുകളയണം.

ട്രാഫിക്ക് ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കു പരിശോധനാഫീസായിട്ട് ശമ്പളത്തിനു പുറമെ 10 രൂപാകൊടുക്കുന്നതു അനാവശ്യമാണ്.

പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ മറ്റാരു സാരമായ വകുപ്പു സി. ഐ. ഡി. ആണ്. ഈ വകുപ്പിനെ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതു എറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. "ചക്കുന്നു പറഞ്ഞാൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചുക്കെന്നു ധരിച്ചു കൊക്കെന്നു" റിപ്പോർട്ടചെയ്യുന്ന നിരക്ഷരകുക്ഷികളെയാണോ സി. ഐ. ഡി. യിൽ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കേണ്ടതു്? അവരെ വിശ്വസിച്ചു പ്രവർത്തിക്കാൻ നമ്മുടെ ഗവർണ്മെൻറിനുതന്നെ ധൈര്യമില്ല എന്നാണു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നതു്. പോലീസുഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ സിൽബന്ധികളെപോലെ കൈക്കൂലിവാങ്ങിക്കാൻ സൌകര്യമായ മറ്റു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് വേറെ ഒന്നുംതന്നെയില്ല. ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന താലൂക്കുകളിലുംമറ്റും "പിള്ളയച്ചൻ" എന്നും, ഹെഡ്കാൻസ്റ്റബിൾമാരെ "അങ്കുന്നേ" എന്നും അണ്ണു് സാധാരണയായി സംബോധനചെയ്യുന്നതു്. ക്രൂടാതെ ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ "യജമാനൻ" എന്നും വിളിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിലെ ഈഴശയജമാനന്മാരുടേയുംമറ്റും കൊച്ചുമ്മമാക്കു പ്രതിമാസം യജമാനന്മാക്കു കിട്ടുന്ന ശമ്പളം മുഴുവൻ കയ്യിൽ കിട്ടുണ്ടെന്നും, പെൻഷൻകാലത്തു മാത്രമേ ഈവക ധനം ഒതാടാവൂ എന്നും, അതുവരെ ഈ മുതൽ സുരക്ഷിതമായ നിലയിൽ സൂക്ഷിക്കണമെന്നും, മറ്റും ചില നിർബന്ധങ്ങളും കാണുന്നുണ്ടു്. ഇതിനാലും മറ്റും പോലീസുകാരുടെ ചെലവു നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതിനു മറ്റു വഴികളും തിരക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെയുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ, സ്റ്റേഷനിലുള്ള റൈട്ടർമാരോ മറ്റോ ഈഴശന്മാരുടെ വീട്ടുചെലവുകൂടി നിർവഹിക്കണം. ഈ രഹസ്യങ്ങളും കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനു് ഇപ്പോഴത്തെ കമ്മീഷണർ പ്രാപ്തനാണെന്നാണു് എൻറെ അഭിപ്രായം. ഇതിനുതന്നെയാണു് ഇദ്ദേഹത്തെതന്നെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻറെ അദ്ധ്യക്ഷനായി വെച്ചിരിക്കുന്നതും. അതുകയാൽ കമ്മിഷണർ തൻറെ കീഴിലുള്ള ഈഴശബുദ്ധമന്മാരെ അചിരേണ കണ്ടുപിടിച്ചു മാതൃകായോഗ്യമായി ശിക്ഷിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

ഇനിയും പറയുവാനുള്ളതു് റൌഡികളും പോലീസുദ്യോഗസ്ഥന്മാരും തമ്മിലുള്ള വലിയ ക്കുട്ടുകെട്ടിനെപ്പറ്റിയാണു്. ഇങ്ങനെയുള്ള ആളുകൾ ഏതല്ലാമാണെന്നു് അദ്ദേഹത്തിനു് ഇപ്പോൾ അറിയാൻ സാധിക്കും. ഈ അക്രമികളുടെ സ്നേഹിതന്മാരായവരെ കണ്ടുപിടിച്ചു തക്കതായ ശിക്ഷ കൊടുക്കേണ്ടതു കമ്മീഷണരുടെ കടമയാണു്. മദ്യസേവയിലും ഇവർ അധികതാല്പര്യമുള്ളവരാണു്. മദ്യഷാപ്പിൽവെച്ചാണു് ഇവർതമ്മിൽ കൂട്ടിമുട്ടുന്നതു്. മദ്യവും സേവിച്ചു് അനാശാസ്യമായി പെരുമാറുന്നവരെയും ശരിയായവിധത്തിൽ ശിക്ഷിക്കേണ്ടതാണു്. ഈ വിഷയത്തിലും കമ്മീഷണരുടെ ദൃഷ്ടി പതിയേണ്ടതായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. J. John Kattakayam.]

മുമ്പു വളരെ അജ്ഞാതമായിരുന്ന കുറ്റപ്പുന്തറയെപ്പറ്റി നാം എല്ലാവരും ഇപ്പോൾ അറിഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ നാം അറിയപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കുറ്റപ്പുന്തറ തിരുവിതാംകൂറിലെ ഉദ്ദേശം മൈനർകുറ്റപ്പുന്തറകളാണെന്നും മേജർകുറ്റപ്പുന്തറകൾ ഉഗാണ്ടകളിൽ ധാരാളം ഉണ്ടെന്നും ഇന്നലെ എക്സൈസ്ഡിമാൻറിനെ സംബന്ധിച്ചു ഞാൻ ഇവിടെ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ സമഷ്ടിയായി പ്രതിവാദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതിനെസംബന്ധിച്ചു് പറയുകയാണെങ്കിൽ സമയം അനുവദിക്കയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഇങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു പ്രത്യേകം ദൃഷ്ടിചെലുത്തി സമാധാനം പരിപാലിക്കുന്നതിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്.

ക്ഷാമനിവാരണത്തിനായി ഗവണ്മെൻറു് യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലാത്ത ഈ അവസരത്തിൽ കൂടുതൽ മോഷണം, പിടിച്ചുപറി മുതലായ ന്യായരഹിതമായ പല സമാധാനലംഘനങ്ങളും രാജ്യത്തുണ്ടാവുമെന്നുന്യായമായി അനുമാനിക്കുന്നതിൽ എന്താണബദ്ധമുള്ളതു്. അതുകയാൽ കഷ്ടകഷ്ടപ്പാടമാടിയായവ ഉണ്ടാകുംമുമ്പെങ്കിലും സമാധാനലംഘനത്തിനു പയ്യാപ്പുമായ ശബ്ദംകെട്ടുകൾ ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്.

ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തങ്ങളുടെ വീര്യപരാക്രമങ്ങൾ കാണിക്കാറുണ്ടു്. മാനമുള്ളവരെ അപമാനിച്ചു മാനംനേടുന്നവരും ഇക്കൂട്ടത്തിൽ ഉണ്ടു്. കോട്ടപിടി വേലുപ്പിള്ള, കെ. സി. കേശവപിള്ള, ആനയടി പരമേശ്വരൻപിള്ള, തെറിയൻതോമസ്, ഇടിയൻഇടിച്ചാണ്ടി ഇവകനാമധേയങ്ങൾ പലർക്കും സുപരിചിതമത്രെ.

Mr. G. Narayana Aiyar : Sir, the activites of the Police Department are encouraging enough. One of the activities of the Traffic Department, which was pointedly brought to the notice of this House on previous occasions, is about the control of bus traffic. Serious attention is not paid to this subject. I would invite the attention of the Police Commissioner to the fact that there are at present no notice boards put up at the starting stations for the public to understand the time of starting of the service buses. Now it is difficult for the travelling public to know when a certain bus would start or when one would arrive. When you ask the responsible men at the starting station they will say that the bus would start at once or after five minutes. Buses never leave in time and the traveller has to wait indefinitely till the bus is fully loaded. The Traffic Department ought to see that the public are not put to unnecessary inconvenience in this matter. They should put up notice boards themselves at all starting stations showing the starting time

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

of buses for the convenience of the public. The inconvenience is very great when people have to travel with family and children. I hope that this inconvenience would be removed as early as possible.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : Sir, during the course of the last few years, we have had several changes in the personnel of the Commissioner of Police. We have had *Videsi* and *Swadesi* Commissioners, Travancoreans and non-Travancoreans, as head of the Police Force. But with all that it is indeed a matter for much regret that the morale and efficiency of the force have not improved, There is neither safety of person nor that of property. The recent Manjoor case and Ramalingom case are two of the most important and glaring instances which disclose the utter inefficiency, incompetency and unbounded high-handedness of our Police. Incidents like those connected with these cases will certainly bring discredit to any Police in the world.

Sir, our safety is also being threatened by the frequent and large inflex of criminal gangs of Marattah and Thottia Naicks from the surrounding British territories, chiefly on account of the tightening operations of the Criminal Tribes Act in those Districts. And several of these gangs admittedly have escaped the notice of our Police. What measures, I ask, has the Department taken to prevent the recrudescence of the depradations by such gangs ?

A perusal of the Administration Report of the Department for 1109 would convince us that the preventive work of the Department has been very unsatisfactory. Sir, we find that the number of cognisable crimes excluding nuisance cases has increased. Likewise, we also observe that the number of grave crimes has been steadily on the increase. It has risen from 1062 to 1102 in 1108 and to 1118 in 1109. The sensational murder of one Bhagavathy Asari, Vadasseri, a student attached to the Scott Christian College, Nagercoil, in the early hours of a morning ; the broad day light murder of a boy of 19 at Chengannur ; the brutal murder of a Sub-Assistant Surgeon at Haripad ; the thrilling and cold-blooded murders in the family of the Vattakattu Oonnithans at Kilimanur in Attingal and the sensational South Travancore Nadar murder case, all these show how insecure is our person and property at present. Owing to bad and defective investigation, a fall in the percentage of conviction could also be noticed. There is also increase in the number of cases of robbery and dacoity. As the result of poverty cases of ordinary thefts are also on the increase. I may inform the Commissioner of Police that, of late, petty thefts in Trivandrum have increased and most of them have not even come to the notice of the Police. It was only a few days ago that I read in the newspapers that there was a theft from the museum buildings. Cattle theft is

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr M. N. Paramesvaran Pillai.]

also reported to be on the increase. Sir, there is thus clear indication that the work of the Department is quite unsatisfactory. More vigilance on the part of the Police is highly desirable. The Commissioner of Police may congratulate himself on the small fall in the number of prosecutions launched against the Police officers and men by the public and by the Department during the year 1109. But I may inform the Commissioner that prosecutions were less not because the morale of the force has improved, but because of the difficulties experienced by the public in getting Government sanction for prosecution. On the contrary, there is internal evidence in the Administration Report for 1109 itself to show that the Police force has degenerated. That fact is borne out clearly by the increase in the number of disciplinary actions taken, such as black marks awarded to the members of the force. Instances of Police inefficiency, incompetency and high-handedness are too numerous that I do not propose to take up the time of this House in cataloguing them. The Manjoor rape and murder cases establish beyond doubt the incompetency and inefficiency of our Police. As that matter is *sub judice*, I do not propose at this juncture to enter into the details of these incidents. The recent sensational proceedings taken by the Police against one Ramalingom of Trivandrum which led to a *Habeas Corpus* application in the High Court of Travancore remain even to-day as true manifestations of the acts of high-handedness and of atrocities committed by our Police.

Sir, we certainly expect law and order to be maintained within the State. Delinquents should always be given deterrent punishments; but we certainly condemn most strongly all ruthless methods by which crime is brought home to the criminal. The investigation conducted by our Police in connection with the cases suspected against Ramalingom has no doubt brought eternal discredit, dishonour and condemnation on the Travancore Police and it has also received the censure from the British judiciary. In this connection, it will be pertinent and relevant to know what the British judiciary has to say of our Police. I shall read a passage from the judgment of Mr. M E. Mack, I. C. S., Sessions Judge, Tinnevelly, acquitting Ramalingom in the case cooked up against him by some villager in Valliyur at the instance of the Travancore Police.

> "But nowhere in the order binding over Ramalingom is there any reference to these contemporaneous proceedings in the Travancore High Court. It is urged on behalf of Ramalingom that the Travancore Police, finding themselves in difficulties over the *Habeus Corpus* application, which appears to have received serious attention in the Travancore High Court, judging by the elaborate order

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

passed by it on the 19th October got him out of Travancore jurisdiction into the custody of the Valliyur Police by producing him that night before the Valliyur village Magistrate. In this connection, the Acting Sub-Inspector of Police, Valliyur, rather curiously admitted in cross-examination that the A. S. P. Trivandrum, Mr. E. Subramonia Pillai, came to Valliyur and made enquiries about Ramalingom at 8-30 A. M. on 29th September. The unerring accuracy with which this unknown stranger was traced from Trivandrum and the arrival of an important Police officer like the A. S. P. the very following morning, suggest the arrest of Ramalingom within the British territory, on the day after the *Habeus Corpus* application was filed in the Travancore High Court was no mere coincidence."

Mr. R. Pitchu Aiyangar: May I tell the member tha the judge heard only one side of the case ?

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: Sir, I shall come to that point later on.

"Had it not been for this activity and great expedition, there would have been nothing unusual in the arrest of Ramalingom in British territory, if he was indeed, as the Travancore Police say, absconding, after being suspected of a theft in the Police Commissioner's bungalow. But all the facts taken together, *viz.*, appellant's mother pressing the allegation in the Travancore High Court that her son was wrongfully detained by the Police, coupled with the appellant's allegation, while on remand here, and his arrest on the day immediately following the filing of the Habeas Corpus application, leave me with the uncomfortable impression, that all may not be quite well with the alleged capture of Ramalingom under the suspicious circumstances described by P. Ws. 1 and 2. Their evidence as regards the pursuit and capture of Ramalingom appears to be also rather artificial."

What action has the Travancore Durbar taken in this matter ? Has not the Dewan of Travancore as President of this House made a solemn assurance to us that he would enquire into this matter. The ill-treatment of Ramalingom by the Police is reported to have taken place in the heart of this capital city, in a station not far off from the office of the Police Department and in close vicinity of the sacred precincts of the High Court—the seat of the highest judicial tribunal in the land. If the Police also begin to behave like this, what peace and personal satety can we expect in this State ?

Sir, the detective policeman should be a creature of brains and science. He should not be a brute or demon-like being whose mere sight is awe-inspiring and frightening even to the law-abiding citizens. In this connection, I would only invite the attention of the Commissioner of Police to the splendid team work of the criminal investigation departments in some of the western countries, for instance England, France and Germany. There, they use scientific

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. N. Parameswaran Pillai.]

methods and brain power to round up the criminals, but here we find that before investigation in a case is completed, several persons, even innocent men and women, will have to fall victim to the various monstrous atrocities of the Policemen and to the wrath of their baton. Our C. I. D. officers engaged in criminal investigation know only to spy and carry tales.

Sir, in the matter of recruitment of Inspectors there is much scandal. Sometimes, we find that graduates are enlisted only in the constabulary. At other times they are directly appointed as Inspectors, if they happen to be the relations of some influential person. I know of several instances where such appointments of Inspectors have been made even against future vacancies, *i. e.*, in places which are expected to fall vacant only several months later. This practice is sure to tell upon the efficiency in the Department.

The Department should show still greater encouragement to the public who render assistance to it in the detection of crimes or in the task of bringing criminals to heel by awarding more rewards. If the Department can enlist more public sympathy and assistance, I am sure, it can turn out more satisfactory and splendid work.

The efficiency of the Traffic Department should be still further improved, both in the interests of the safety of the public as well as of Government revenue. If the Commissioner of Police would only pay some more attention on matters connected with traffic, I have no doubt that the percentage of motor accidents could be brought down or completely reduced.

Sir, one other aspect to which I wish to advert in this connection is the lack of encouragement shown to the good, efficient and deserving members of the force. Meritorious and heroic service is now seldom recognised, so much so there is great heart-burning and discontentment in the force.

Mr. E. P. Varghese: I would not have gladly supported the motion of Mr. John Kattakayam but for the fact that he would at last turn round and let me down by withdrawing the motion Moreover this is a Department which can never be ended but only mended and as for mending there can never be an end. It requires a lot of mending, no doubt. Our police administration, in spite of men with higher education, men with the hallmark of university, having been put into it in larger numbers, I am sorry to say, has not improved. Bribery is rampant in the Department. It is a very well-known fact that nothing will be done or anything got done by the Police without the help of some jingling coins.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

With regard to the detection of crimes, it is high time that the Department abandoned those barbarous and primitive methods of force and applied more intelligence in the detection of crimes.

A word about the treatment of under-trials in the Police lock-ups. It is so shocking to the sense of humanity that these human beings, who are after all under-trials, whose guilt is not proved, should be kept in ill-ventilated and vermin-ridden cells where there is not even crawling space. A sight of some of the under-trials who are brought to the courts for trial is proof positive of this inhumanity and it makes one think what man has made of man. One would treat his cats and dogs better than these human beings and Government take more care of the animals in the Museum.

A comparison of the under-trials with the convicts in the jails will show that the persons whose guilt has been proved are treated much better than those whose guilt remains to be proved and many of whom are after the trials let off as innocent. I think an investigation is necessary in this direction and things must be improved.

The methods of force applied in the detection of crimes sometimes prevent real detection. In some murder cases, we find, the people of the locality are scared away, and the Police are not able to get witnesses in support of the prosecution. This does not reflect credit on the police. Sometimes prosecution puts in police touches and the whole case is spoiled. I think the whole system of police administration requires a thorough overhauling, some new blood let into it. It will be no exaggeration on my part to say that on an examination of many of the officers of the Police Department the Durbar Physician will return a verdict, 'Heart empty: Conscience nil'.

Then a word about the traffic section. It is well-known to the public that if a bus comes late there is not much trouble, though there is a rule that a bus which comes late should satisfactorily explain the delay. But generally, motor men keep their buses waiting till they get passengers, to overload them even, much to the inconvenience of passengers and arrive at any time they like. Such cases are practically left unnoticed. On the other hand there is another set of men, who dash at a great speed, makes up for the delay and arrives in time. He is at times punished. So then, what I see is that over-speed is punished but not under-speed. Both should be punished. This is another aspect that has to be gone into minutely by the police. With these words I support the motion.

Mr. Tariatu Kunjitomman : സർ, നാട്ടഭാഷാജ്ഞാനവും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെപ്പറ്റിയും ജനസാമാന്യത്തെപ്പറ്റിയും ദീർഘകാലത്തെ അറിവും ഉള്ള ഒരാളാണ് പുതിയ പോലീസ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tariatu Kunjitoman.]

കമ്മീഷണർ. അതുകൊണ്ടു ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനെ ശരിയായി നയിച്ചു രാജ്യത്തു സമാധാനം പാലിക്കാൻ അധികം പ്രയാസമുണ്ടു. എന്നാൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറധ്യക്ഷന്റെ പ്രധാനമായ ശ്രദ്ധ പതിയേണ്ടതു് ജനസാമാന്യത്തിന്റെ നേർക്കല്ല; ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിന്റെ നേർക്കുതന്നെയാണു്. പോലീസിലെ അക്രമികളും കൈക്കൂലിക്കാരുമായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ജനങ്ങളെ ഉപദ്രവിച്ചുവരുന്നു. അതു നമ്മുടെ പോലീസുവകുപ്പിനു ഒരാക്ഷേപകരമായ അവസ്ഥയാണു്. അതു തീർത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ പരിഷ്ക്കരിക്കാനാണു് ഒന്നാമതായി അദ്ദേഹം ശ്രമിക്കേണ്ടതു് നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലാണു് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരിൽനിന്നും ജനസഞ്ചയം അധികം ഉപദ്രവം സഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. ആരെല്ലാമാണു് യോഗ്യന്മാരെന്നും ആരെല്ലാമാണു് അയോഗ്യന്മാരെന്നും ഇപ്പോഴത്തെ പോലീസ് കമ്മീഷണർക്കു് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലുള്ള ചിരകാലപരിചയംകൊണ്ടറിയാമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ആ പരിചയത്തെ മുൻനിറുത്തി നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ കഴിവുള്ളിടത്തോളം യോഗ്യന്മാരായ ആളുകളെതന്നെ തിരഞ്ഞെടുത്തുവയ്ക്കണം. പട്ടണങ്ങളിൽ അയോഗ്യന്മാരായാലും വലിയ ദോഷമില്ല. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ പട്ടണങ്ങളിൽ നല്ല വിദ്യാഭ്യാസവും പ്രാപ്തിയുമുള്ള ജനങ്ങൾ ധാരാളമുള്ളതുകൊണ്ടും, മറ്റു വകുപ്പുകളിലെ വലിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും, ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലെതന്നെ മേലുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുള്ളതുകൊണ്ടും അക്രമങ്ങൾ നടത്താൻ ഇവർക്കു പ്രയാസമായിരിക്കും.

Mr. M. P. Madhavan Pillai (*Tiruvalla cum Pattanamtitta*): പട്ടണങ്ങളിൽ വിദ്യാഭ്യാസമില്ലാത്തവരെയാണൊ നിയമിക്കേണ്ടതു്?

Mr. Tariatu Kunjitomman: വിദ്യാഭ്യാസമില്ലാത്തവരെ ഒരിടത്തും നിയമിക്കണ്ടാ. വിദ്യാഭ്യാസമുള്ളവരുടെ കൂട്ടത്തിൽ യോഗ്യന്മാരെ നോക്കി നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ നിയമിക്കണമെന്നേ ഞാൻ പറഞ്ഞൊള്ളൂ. അക്രമികളും ധാരാളം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുണ്ടു്. അവരെയെല്ലാം ഉടനെ പിരിച്ചുവിടാൻ സാധിക്കുകയില്ലല്ലോ അതുകൊണ്ടു് അങ്ങിനെയുള്ളവരെ പട്ടണങ്ങളിൽ വയ്ക്കണം. അങ്ങിനെ ചെയ്താൽ നാട്ടുപുറങ്ങളിലെ സാധു കൃഷീവലന്മാരുടെയും മറ്റും ഇപ്പോഴത്തെ സങ്കടത്തിനു ഒരു സമാധാനമുണ്ടാകും; ജനങ്ങളുടെ മാനത്തിനും ധനത്തിനും രക്ഷയും കിട്ടും. അവരുടെ ആരോഗ്യത്തിനുതന്നെ ഹാനികരമാംവണ്ണം പോലീസുകാരിൽ പലരും പ്രവൃത്തിക്കുന്നു എന്നുള്ളതു് പരസ്യമായകാര്യമാണു്. ഈ വക സംഗതികളിലെല്ലാം കമ്മീഷണർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇനി എനിക്കൊന്നു പറയുവാനുള്ളതു ട്രാഫിക്കിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ട്രാഫിക്കിനെ നിയന്ത്രിക്കാൻ ബസ്സ് യൂണിയൻ നടപ്പാക്കുന്നതിലാണ് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് ശ്രമിച്ചുകാണുന്നതു്. ബസ്സുകാക്കാദായപ്രദവും ജനങ്ങൾക്കു സൌകര്യവുമായി ഇതു തീരുമെന്നായിരിക്കണം ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൻെറ വിചാരം. എന്നാൽ അതു ഒരുവശത്തുകൂടി ദോഷംചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ചാല ഉൾപ്പെടെ തിരുവനന്തപുരത്തു കച്ചവടക്കാരെല്ലാം കൂടിചേർന്നു ഒരു യൂണിയൻ ഉണ്ടാക്കി എന്നു വിചാരിക്ക. അവർക്കു ബോധിക്കുമ്പോഴെ കട തുറക്കയുള്ളൂ, സാമാനങ്ങൾ അവർക്കു ബോധിച്ചവിലക്കേ വിൽക്കുകയുള്ളൂ എന്നുവന്നാൽ അതുനിമിത്തമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്ന ജനസഞ്ചയത്തിൻെറ സ്ഥിതി എന്തായിരിക്കും. അതുപോലെ ബസ്സും യൂണിയനായിട്ടുവച്ചുകൊണ്ടിരുന്നാൽ യാത്രക്കാരുടെ സൌകര്യത്തെ അവർ തീരെ ഗണിക്കുകയില്ല. ചട്ടപ്രകാരം ബസ്സുനടത്താൻ അപേക്ഷിക്കുന്നവർക്കൊക്കെകൊടുക്കേണ്ടതാണു്. യൂണിയൻകാർക്കു മോണോപ്പളിയായി വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുവാൻ അനുവദിച്ചാൽ പൊതുജനങ്ങൾ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ അനുഭവിക്കും. ആലുവായിൽ നിന്നും ദേവികുളം—മൂന്നാർ ഭാഗത്തേക്കു ക്രൂതൽ ബസ്സുകൾക്കു പർമിറ്റു് കൊടുത്തു നടത്തണം. അവിടെ ഇപ്പോൾ വേണ്ടിടത്തോളംബസ്സുകൾ ഓടുന്നില്ല. കമ്മീഷണരെക്കണ്ടു ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞതിൽ ഗവണ്മെൻറു അനുവദിക്കുന്നില്ലെന്നു പറയുന്നു. ഗവണ്മെൻറു ഇതിനനുവദിക്കണമെന്നു ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊള്ളട്ടെ.

യാത്രക്കാരെ കയറുന്ന ഓരോ ബസ്സിലും പുറപ്പെടുന്നതും എത്തുന്നതുമായ സമയം, ഓരോ സ്ഥലത്തേക്കുമുള്ള ചാർജ്ജ് എന്നിവ കാണിക്കുന്ന ഒരു ബോർഡും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതായാൽ ജനങ്ങൾക്കു ഇന്ന സമയത്തു, ഇന്ന സ്ഥലത്തു, ഇന്ന ചിലവിനു ക്ലിപ്തമായി ചെന്നെത്താമെന്നു നിശ്ചയിക്കാമായിരുന്നു. അക്കാര്യത്തിലും ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറും ഗവണ്മെൻറും ശ്രദ്ധിക്കണം.

Mr. P. Padmanabhan Tampi : In opposing the demand I beg to point out that the efficiency of the Department is growing in a wrong direction. Further the keeping of the Commissioner's post as vacant for a long time will make the situation worse. I beg to point out that grave offences are on the increase. The number of convictions are becoming very low. The High Court has repeatedly pointed out about the conduct of the Police and they have even made some remarks for the consideration of the Government. It is highly regrettable that the Government are not making such remarks

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. Padmanabhan Tampi.]

useful and punishing the officers concerned. In this connection I beg to point out that we have got a Criminal Intelligence Bureau. Even in spite of that false coinage in Travancore is increasing day by day, and every other coin that you get is false. Investigations conducted by the Police officers are very slow. We are at a loss to understand how the theft in the Police Commissioner's house ended; whether it was charged and whether it ended in conviction. In the case against Ramalingom, the proceedings of the *habeas corpus* in the High Court, the presence of Ramalingom in British territory and other things have formed notoriety not only in the State but also outside Travancore. When certain questions were asked during the last session about the case against Ramalingom the President then said :

> "I would like to tell the House that inasmuch as the answer given by the Government is that they have since received a copy of the judgment and that the whole question arising out of that judgment is under their consideration, it would be rather hard on the member responsible for this answer to go into the various facts connected with these judgment and give anything like a definite answer. It is embarrassing and therefore I beg of the House not to pursue that question any further, but defer all questions till Government have decided the matter; then every member will be given an opportunity to probe into all aspects of it."

Still the result of the investigation promised by the Government is kept as confidential and we are not able to know the result. Coming further there is absolutely no expert knowledge for the officers concerned who conduct investigations. In this connection I beg to point out that certain selected officers should be sent out of Travancore for higher scientific education concerning the detection of cases. With these words I oppose the Demand.

Mr. C. M. Joseph : പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനെപ്പററി എൻെറ സ്നേഹിതന്മാർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള അഭിപ്രായത്തോടുകൂടി ഞാനും യോജിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഡിമാൻഡിനെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടുകാരെക്കുറിച്ചു നല്ല പരിചയമുള്ള ഒരാളിൻെറ കീഴിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൻെറ ഭരണഭാരമേല്പിച്ചിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇതിനുമുമ്പുള്ള കുറവുകളെ പരിഹരിച്ച് അടുത്ത ബഡ്ജറുസമ്മേളനത്തിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെപ്പററി യാതൊരു റിമാർക്കും പറയാനിടവരാത്തവണ്ണം അത്ര ഭംഗിയായും ശോഭനമായും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ ഭരിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുവാൻ നമുക്കു ധാരാളം അവകാശമുണ്ട്. രാജ്യത്തിൽ കുററങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതു് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൻെറ കുററംകൊണ്ടല്ല. എന്നാൽ എന്തു കാരണത്താലാണു കുററകൃത്യം നടക്കുന്നതു എന്നു് അന്വേഷിക്കുന്നതിനുള്ള മുമതല പോലീസു കമ്മീഷണർക്കുണ്ടെന്നാണു ഞാൻ വി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശപസിക്കുന്നത്. കുറങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണം വിവിധങ്ങളാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ വിദ്യാഭ്യാസരീതികൊണ്ട് തൊഴിലില്ലായ്മ ധാരാളം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതു കുറങ്ങൾ നടക്കുന്നതിനു പ്രേരകമാണോ എന്ന് അന്വേഷിച്ച് അങ്ങനെ കാണുന്ന പക്ഷം അതിനുള്ള പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് ആ കുറവിനെ പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടതാണ്. ഉപജീവനത്തിനു യാതൊരുമാർഗ്ഗവുമില്ലാതെയും യാതൊരു തൊഴിലും ചെയ്യാതേയും വളരെ ഭംഗിയായും കേമമായും നടക്കുന്ന ആളുകൾ എങ്ങനെ ജീവിതംകഴിക്കുന്നു എന്ന് അന്വേഷിക്കുന്നതായാൽ അതിൽനിന്നും പല കുറങ്ങളും കണ്ടുപിടിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ വിഷയത്തിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണ്. ചില ദിക്കുകളിൽ പ്രാദേശികേതരം എന്നും മറ്റും പറഞ്ഞു് മദ്യം തീരെ വേണ്ടെന്നുവച്ചിട്ട് ചായക്കടകളിലും മറ്റുംനിന്ന് ധാരാളമായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുപോലും ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ അതു സൗകര്യമായി മദ്യം ലഭിക്കുന്നതുകൊണ്ട് കുറങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് പ്രേരിപ്പിക്കുന്നു എന്ന് തോന്നുന്ന പക്ഷം അതിനെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗവണ്മെൻറിനും എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനും കൊടുക്കേണ്ടതു് പോലീസ് കമ്മീഷണരുടെ ചുമതലയാണ്. കുറങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക വൈദഗ്ധ്യം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ അധികംപേർക്കും ഉണ്ടോ എന്നു സംശയമാണ്. കുറങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിലുള്ള നവീനമാർഗങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് അതിനെ നടപ്പിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് പൊലീസ് കമ്മീഷണർ ശ്രമിക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു.

കുറക്കാരെന്നു സംശയം തോന്നുന്ന ആളുകളെ കയ്യിൽകിട്ടിയാൽ അവരോടു് മൃഗീയമായ വിധത്തിൽ പെരുമാറുന്നു എന്നുള്ളതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ പ്രത്യേകം ഒരു വാസനയാണെന്നു് തോന്നുന്നുണ്ട്. അതുകൂടാതെ പോലീസ് ഭരണം പാടില്ല എന്ന നിലയിൽ വന്നുചേർന്നിട്ടുണ്ട്. അതു വളരെ അന്യായവും അക്രമവും ആണ്. (ഹിയർ ഹിയർ). ഇങ്ങിനെ ചെയ്യാതെതന്നെ ഭരണം നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതിന് പോലീസ് കമ്മീഷണർ ശ്രമിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. ദാരിദ്ര്യംകൊണ്ടും മദ്യസേവകൊണ്ടും മറ്റും പലതരത്തിലുള്ള കുറങ്ങൾ ചെയ്യുന്നു എന്നു വരാം. മാനസികമായ ചില ന്യൂനതകൾ കൊണ്ടും കുറം ചെയ്യുന്നു എന്നു വരാം. ഇവരോടെല്ലാം മൃഗീയമായ വിധത്തിൽ പെരുമാറുന്നതു് വളരെ കഷ്ടമാണ്. ഇങ്ങിനെയുള്ളവരുടെ ദേഹപരിശോധനചെയ്യുമ്പോൾ മാനസികമായ വല്ല ന്യൂനതകളും കൊണ്ടാണോ അവർ കുറക്കാരായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. C. M. Joseph.

ട്ടുള്ളതെന്ന കണ്ടുപിടിക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണ്. കുറക്കാരെ ശിക്ഷയിൽ വരുത്തേണ്ടതിനെക്കാൾ പ്രധാനമായിട്ടുള്ളതു കുറ്റം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇതു ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിന്റെ ഒരു പ്രധാന ചുമതലയാണ്. ഈവക കാര്യങ്ങളെ കമ്മീഷണരുടെ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയ്ക്കു വിഷയീഭവിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു ഈ ഡിമാൻഡിനെ ഞാൻ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Sir, several charges were raised against the Police Department in regard to traffic administration as well as criminal administration.

Chairman: A little louder please.

Mr. R. Pitchu Aiyangar: As regards traffic administration of the present day it has to meet with so much rivalry. Everybody is aware of the road-rail competition.

Mr. E. P. Varghese: May I know whether the Police Commissioner is aware that the highest bus charge for passengers is on the Alleppey-Aroor line and that it is due to the fact that the Department prohibits competition between bus-owners on that line?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Well, I shall come to it later on in the course of my reply.

Due to road-rail competition, the railway companies are obliged to cut down rates of passenger fare throughout India. Similar rivalries existed even among the bus-owners in Travancore before the formation of a separate Traffic Department. After the formation of the Traffic Branch, the Department has endeavoured to bring these individual bus-owners together and they have now formed themselves, into bus associations such as unions for syndicates, manned by respectable men most of them university graduates and graduates-in-law. These unions or syndicates control or supervise a certain number of buses. On a particular road we give as many timings as the traffic permits. This system has been found to be very satisfactory both from the point of view of the public as well as of the bus-owners. Sometime ago there was a proposal to go back to the old order of things setting aside the present system, but then there was so much opposition to that both from the bus-owners and the passenger public that the former Commissioner was obliged to keep back the old order and to allow the existing system to continue. No doubt, there are certain inconveniences felt by the passenger public who say that they are not getting buses in time whenever they want and wherever they get into the road. That is an impossible position. Sir, it is not possible for any kind of administration to satisfy that because every passenger cannot hope to have a bus whenever he wants.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

In regard to the timings it was pointed out that there was irregularity of bus service whereas the railway service had fixed hours. I admit that the railway company has got fixed hours. But passengers also are very regular in waiting for the trains. But in the case of bus passengers no regularity is seen. We could fix timings but passengers do not come. The result is that busmen find it very difficult without enough number of passengers to run the buses regularly at all the fixed timings.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: May I know from the Commissioner whether it has been brought to his notice that according to the timings certain bus owners practically enjoy the monopoly to run buses at fixed timings and if they do not get sufficient number of passengers they do not run the bus and ask the passengers who have already come to go back? May I know whether the Commissioner has done anything to prevent that?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: You can expect them to run their service only when they are getting a reasonable number of passengers. We cannot compel them.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: Then may I know why a large number of timings are given to a particular man who owns a number of buses which he is at liberty to ply or not?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: The number of timings is governed by the number of buses. If a man has got 50 buses he is giving 50 timings.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: When he is given 50 timings, is he not bound to run the buses at all these times?

Mr. R. Pitchu Aiyangar. It is not always possible,

Mr. K. P. Nilakanta Pillai Then is it not causing inconvenience to the passengers who may come knowing that there is a service at a particular time? But the bus owners may not use that timing, and the passengers would be inconvenienced.

Mr. R. Pitchu Aiyangar: It is not at all inconvenient to passengers. Whenever there are passengers, the bus is ready to start. There is no inconvenience at all.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: Is it the opinion of the learned Commissioner that the bus owner is obliged to ply the bus only if he gets a sufficient number of passengers even though he is given a particular time?

Chairman. He has already answered that. You may continue Mr. Aiyangar.

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Whenever complaints come from the public we give a chance to the public to enjoy all the conveniences they want. Likewise complaints come from the bus owners also. When they suggest more convenient time we allow that.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. R. Pitchu Aiyangar.]

The Traffic Superintendent as well as the Commissioner have been always attending to the needs of the bus owners as well as the passengers and whenever anything is necessary by way of change, a change is effected then and there. I do not say that it is all perfection in Travancore so far as bus traffic is concerned. There are inconveniences and whenever they are brought to notice they are attended to promptly and in time.

Mr. Komilezhathu Sankaran (*Nominated*): May I know whether the Traffic Superintendent has cared to see that seats in the buses are kept more decent and tidy?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: Of course as far as possible. We know more or less what our roads are and the number of hours which a bus runs in a day. Everyday the bus is well-cleaned and any omission to do that is taken notice of by the Traffic Inspectors. I do not say we are in perfection.

Recently certain amendments were made to the Traffic Rules which have caused inconvenience to certain bus-owners. They have petitioned and these petitions are receiving my attention and I have addressed Government on the matter so that necessary redress may be given to them.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know from the Commissioner whether he would reduce the number of timings given to a particular bus owner if on enquiry he finds that all the timings are not used by him regularly?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: This is asked because the situation has not been correctly understood. To-day all the timings may not be used but to-morrow there may arise a necessity to use all the timings. I will quote an instance in point. As between Nagercoil and Trivandrum, we may require more number of buses than allotted on festival occasions. The bus owners will be obliged to use all the timings then. So if I reduce the timings for daily demand, on those important occasions very great difficulty would be experienced by the passengers.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: On those occasions may I know whether it is not open to the bus owners to apply for special timings?

Mr. R. Pitchu Aiyangar: It is not possible; when one man has got enough number of buses it is not fair to ask him to keep away certain number of buses. If there is necessity to run all the buses he will certainly do it. If there are passengers for 50 buses for which a bus owner has timings he will use all the timings. I have made a thorough study of the whole thing and I have been satisfied with the present arrangement.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. Govindan (*Nominated*) : May I know from the Commissioner whether in regard to the Trivandrum Town Service, it would be possible to direct the bus owners to have a regular bus service in the evening from the Cantonment to the Beach ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar. That suggestion was also tried. If a bus is run there must be enough number of passengers coming forward to feed it. It must not be allowed to starve. All people do not make use of the service. The regular service was found to be not paying. So it was dropped.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai: ഒരു മൈലിനു ഇന്നതേമാ ക്സിമം ചാർജ്ജുവരാവൂ എന്നുള്ള ഒരു ചട്ടം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെപ്പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു എന്തെങ്കിലും ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar : That is not within the powers of the Commissioner.

Mr. G. Narayana Aiyar : May I know whether the Commissioner is convinced of the necessity to put up important notice boards fixing the time of start of the various buses ?

Mr. R. Pitchu Aiyangar : Well, that is necessary no doubt ; but these timings are subject to frequent changes. Often once in a month the timings change and therefore the notice board will have to be renewed very often?

Mr. G Narayana Aiyar : How are we to understand the change in the timings if they are changed so often.

Mr. R. Pitchu Aiyangar : We have been considering whether a board is absolutely necessary. But it is not going to be of considerable help to the passengers ?

Mr. E. P. Varghese : May I know whether the Commissioner will be pleased to direct the Town bus owners to write the boards showing the destination of the buses such as 'Sasthamangalam' 'Pattom' etc., in malayalam also ? Why should it be in English alone?

Mr. R. Pitchu Aiyangar. There is no difficulty at all.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai. May I know whether it is not possible to device some system under which we shall have a certainty with regard to the running of buses just as we have got a certainty in regard to trains?

Mr. R. Pitchu Aiyangar : Certainty lies with the passenger also. I tried to fix the hours but at those hours passengers do not come.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I know whether trains are not running now even though they do not get sufficient number of passengers?

Mr. R. Pitchu Aiyangar : There is a difference. In the case of trains the people are assured that there are no more trains

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. R. Pitchu Aiyangar.]

for a certain interval after one train has left. But in the case of buses, there are other buses also allowed to go. The passenger thinks that if he fails to catch the first bus he can catch the next one. The result is the regular service also fails.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I know whether the Commissioner is aware of cases where these bus owners who have secured a large number of timings do not use those timings even though they get some passengers at those timings.

Mr. R. Pitchu Aiyangar : No Sir, there is no such instance.

Mr. J. John Kattakaym : മോഷൻ പിൻവലിക്കുന്നു.

Chairman : I put it that Demand No. XII—Police, for Rs. 7,04,201 be passed. The demand was passed and the grant was made.

DEMAND No. XIII.

ELECTRICITY AND TELEPHONE

Mr. K. P. Padmanabha Menon : Sir, I move for a grant of not exceeding Rs. 41,97,431 under Demand No. XIII,—Electricity and Telephone.

Mr. M. N. Parmesvaran Pillai : Sir, on a point of order. Am I entitled to question the member when he is moving the Demand ?

Chairman : A considered ruling on this question has been given by the Dewan-President. Provisionally, I rule that you cannot put any questions while he is moving the Demand.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I point out that under the Rules, questions can be put to the member when he is in possession of the House ?

Chairman I have already given a ruling. The Dewan-President has also given a ruling and a considered ruling will be given later.

Mr. J. John Kattakayam : സർ. പള്ളിവാസൽ വൈദ്യുത പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുൻപു ഇടുക്കിജലപാതപദ്ധതി ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധക്ക് വിഷയീഭവിച്ചിരുന്നു എന്നാണു ഞാൻ അറിയുന്നതു്. സാധുക്കളുടേയും ഉൾനാട്ടുകാരുടേയും സൌകര്യത്തേയും ഗവണ്മെൻറിന്റെ ആദായത്തേയും ക്രമത്തിൽ പൂർകിട്ടുന്നതിനേയും മറ്റും മുൻനിറുത്തിയാണു ഇപ്രകാരം ഒരു പുതിയ സ്കീം ഗവണ്മെൻറിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ഗവൺമെൻറു അതു പാടെ തള്ളിക്കളയുകയാണുണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. നേരെമറിച്ചു അന്നു സമർപ്പിച്ചിരുന്ന ആ പദ്ധതി ഗവണ്മെൻറു സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പള്ളിവാസലിലെക്കാൾ ക്രമത്തിൽആദായകരമാകുമായിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly